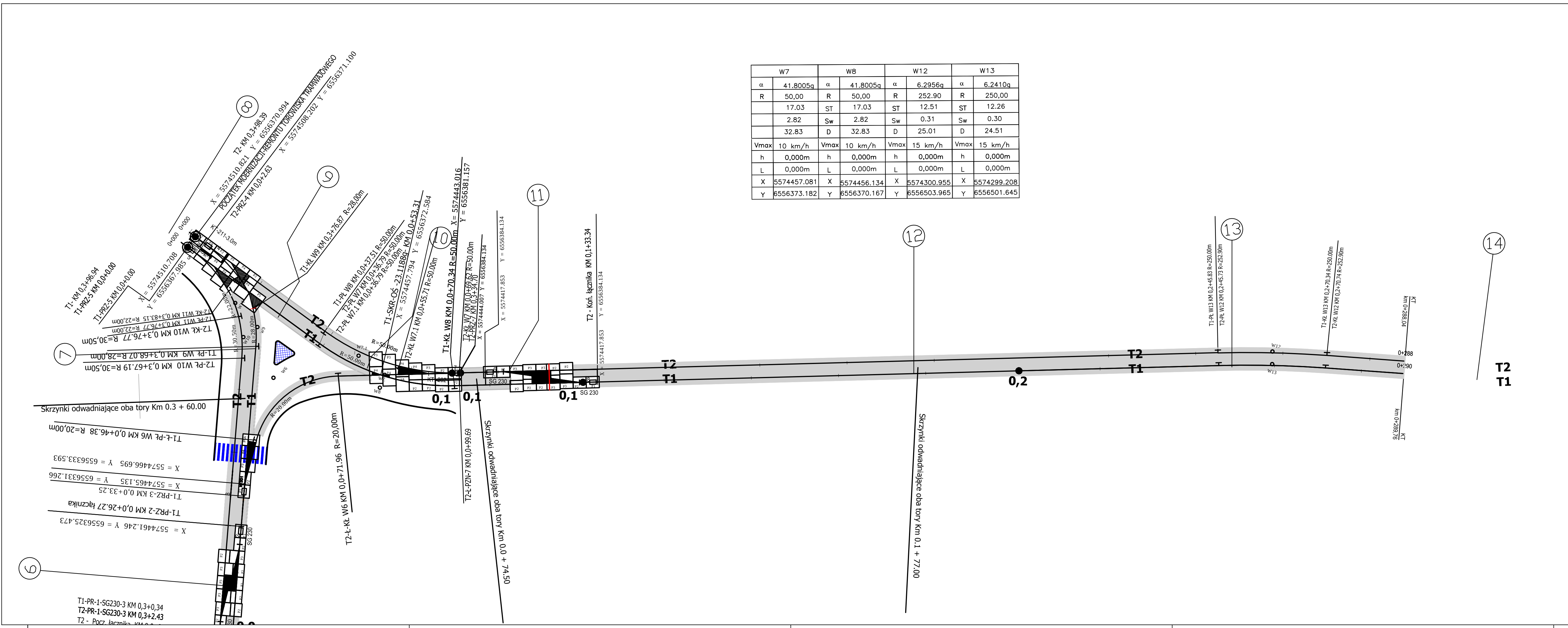




W7		W8		W12		W13	
α	41.8005q	α	41.8005q	α	6.2956q	α	6.2410q
R	50,00	R	50,00	R	252,90	R	250,00
	17.03	ST	17.03	ST	12.51	ST	12.26
	2.82	Sw	2.82	Sw	0.31	Sw	0.30
	32.83	D	32.83	D	25.01	D	24.51
Vmax	10 km/h	Vmax	10 km/h	Vmax	15 km/h	Vmax	15 km/h
h	0,000m	h	0,000m	h	0,000m	h	0,000m
L	0,000m	L	0,000m	L	0,000m	L	0,000m
X	5574457.081	X	5574456.134	X	5574300.955	X	5574299.208
Y	6556373.182	Y	6556370.167	Y	6556503.965	Y	6556501.645

Legenda

- stan projektowany torów
- tory w technologii szyny pływającej
- 7 numeracja przekrojów torowych



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MERITUM PROJEKT			Ul. Karola Miarki 18 ; 43-190 MIKOŁÓW
ZAMAWIAJĄCY:	TRAMWAJE ŚLĄSKIE S.A.			ul. Inwalidzka 5 41-506 CHORZÓW
TEMAT:	MODERNIZACJA TOROWISKA TRAMWAJOWEGO W ZABRZU			ULIC: UL. M. LUTRA, PLACU KRAKOWSKIEGO, UL. W. BRYLSZA DO SKRZYŻOWANIA Z UL. WOLNOŚCI
BRANŻA:	-CZĘŚĆ TOROWA-			
TYTUŁ RYSUNKU:	UKŁADKA PŁYT-UL.WOLNOŚCI			
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek MYRCIK	Upr.bud 150/2001		NR RYS.: 23
OPRACOWALI:	mgr inż. Monika MYRCIK			SKALA: 1:500
	mgr inż. Krzysztof ŚLIWAK			
PROJEKTANT:	inż. Zbigniew HERISZ	UW 948/92		DATA: 12.2013
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Andrzej RAK	UW 561/92		